il Magnète

EDIZIONE SPECIALE ON LINE

Anno 16* numero 22 - Aprile 2021

SCINTILLANTI NOTIZIE DAL CAMEP

CAMEP: Via Settevalli 133/O - 06129 Perugia - Tel. 075.36000 - info@camep.it - www.camep.it - P. Iva 01303550543
Direttore Responsabile Ugo Amodeo - Progettazione e redazione Franco Monacchia

Cari Soci,
insieme al Consiglio Direttivo, in corso d'anno abbiamo pensato di uscire con un numero straordinario del nostro organo di informazione “Il Magnete”. Lo scopo è quello di farvi sentire la nostra voce amica in un momento assai complicato della nostra esistenza.

Come sapete, con rammarico il 27 di febbraio abbiamo dovuto annullare l'Assemblea dei soci che prevedeva oltre all'approvazione del bilancio 2020 l'elezione del direttivo del club per il prossimo triennio 2021-2023. Non avevamo scelta e sono sicuro che ne avrete compreso e condiviso appieno le ragioni. Se la situazione dopo le festività pasquali dovesse migliorare sensibilmente, valuteremo la possibilità di convocarla nuovamente dandovene opportuna e pronta informazione a voi tutti. A tale proposito invito tutti coloro che avessero voglia di offrire il proprio volontariato in favore del nostro club a farsi avanti formalizzando la disponibilità a ricoprire cariche sociali.

Le manifestazioni del Camep per il 2021 sono purtroppo rimaste al palo, ma mi fa piacere informarvi che stiamo lavorando con il massimo impegno affinchè si possa essere pronti a ripartire immediatamente non appena le condizioni sanitarie a livello nazionale ce lo consentiranno. In tale ottica siamo molto determinati ad organizzare la nostra classica manifestazione moto “Circuiti di Perugia e del Trasimeno” il 13 di giugno, mentre la “Coppa della Perugina” confidiamo di effettuarla dal 18 al 20 di giugno. Inoltre è stata fissata la nuova manifestazione “Trofeo giovani etruschi” per il 18 di luglio: si tratta di una novità che vedrà al centro la partecipazione dei giovani e che si inserisce in un programma più ampio voluto dalla nostra federazione, volto a stimolare la presenza dei giovani all'interno dei club e quindi nel mondo del motorismo storico.

Riccardo Paglicci Reattelli, attuale membro del consiglio direttivo del nostro club, è stato nominato da ASI referente per il centro Italia della neo costituita Commissione Giovani, e a lui abbiamo demandato il compito di coordinare localmente una squadra di giovani soci che insieme a lui possano dare un positivo impulso e contributo a questo importante progetto nazionale finalizzato ad avvicinare e coinvolgere le nuove generazioni.

Dopo le vacanze estive valuteremo se poter organizzare anche “Perugia Storica - Auto e moto d’epoca nei rioni”, classica stracittadina inizialmente prevista per fine marzo, “Via Col Vento” e “Trofeo Giorgio Lungarotti”.

Ritengo utile informarvi che in questi primi mesi dell'anno, condizionati anche dalla prudente chiusura della segreteria del club per alcune settimane, abbiamo registrato una sensibile contrazione dei rinnovi delle tessere sociali per il 2021. Approfitto di questa lettera per invitare coloro che non l'avessero ancora fatto a rivolgersi alla segreteria del Camep per rinnovare la propria tessera sociale. Capite che il club senza il vostro coinvolgimento è destinato ad indebolirsi e questa minaccia va scongiurata con responsabilità da tutti noi.

Confido quindi nella vostra fedeltà e in quel senso di appartenenza verso il Camep che sono certo ognuno di voi ha coltivato in tanti anni di militanza.

Vi rammento che l'anno prossimo il nostro club festeggerà i suoi primi quarant'anni.

A nome mio e del Consiglio Direttivo auguro una Buona Pasqua a tutti voi e alle vostre famiglie.

Ugo Amodeo

Sono ormai vent'anni che il Camep, in occasione della festività della Epifania, organizza la sua "BEFANA DEL VIGILE", un evento a scopo benefico molto amato e gradito sia dai soci che dai cittadini di Perugia. È la prima uscita dell'anno che gli amanti delle auto e moto d'epoca affrontano sfidando il freddo e il gelo e la tramontana. Un gran numero di mezzi, sempre oltre i cento, muove dalla sede del Club, verso il centro storico per incontrare i rappresentanti del Corpo dei Vigili Urbani, per ringraziarli per il loro servizio e così adempiere ad una importante iniziativa sociale, consistente nella raccolta fondi a sostegno di una borsa di studio intitolata ad una vittima della strada. Il raduno negli anni passati si concentrava in Piazza IV Novembre, luogo simbolo della città, dove un "vera" Befana distribuiva doni ai bambini e un bicchiere di bollente "Vin brulé" al numeroso pubblico presente. Al termine avveniva la consegna dell'assegno all'interno della Sala della Vaccara, alla presenza dell'Autorità Comunale e di una rappresentanza di soci e di pubblico. Quest'anno in piena pandemia e quando tutto sembrava irrealizzabile, il Camep, con caparbia, ha voluto rispettare la tradizione: una rappresentanza del Consiglio Direttivo del Club, guidata dal Presidente Ugo Amodeo, a bordo di alcune auto storiche e accompagnata dalla infaticabile Befana, impersonata dal generoso e sempre presente Fausto Peoli si è recata sfidando la pessima giornata di freddo e pioggia, direttamente alla sede del Comando della Polizia Municipale, dove, alla presenza dell'Assessore Clara Pastorelli è avvenuta la consegna dell'assegno di 1000 euro ai rappresentanti del Corpo di Polizia Locale. La somma eccezionalmente quest'anno è andata all'Istituto oncologico pediatrico dell'Ospedale della Misericordia di Perugia. Questa sofferta edizione è stata la numero venti, una gran bella soddisfazione per il sodalizio perugino. ***f.m.***

PERUGIA STORICA

AUTO E MOTO D'EPOCA NEI RIONI

Domenica 28 marzo 2021

Eravamo pronti, ma il Covid ha detto no! Il programma per lo svolgimento della terza edizione di **PERUGIA STORICA** era pronto già dall'anno scorso ma, come è noto, la crisi sanitaria aveva bloccato ogni iniziativa e con grande dispiacere avevamo dovuto quindi soprassedere. Quest'anno speravamo di farcela**:** protagonista e organizzatore di questa edizione 2021 sarebbe stato il Rione di Porta Sant'Angelo. Avevamo scelto l'itinerario nel territorio di competenza del Rione, così come quello cittadino, con il tradizionale passaggio sotto le porte dei cinque Rioni. Avevamo allertato i rappresentanti dei Rioni, con i loro gonfaloni, dame e cavalieri. Avevamo individuato una bellissima location per il break mattutino e un ristorante tipico per il pranzo. Programma, autorizzazioni, manifesti, volantini, buoni pasto, roadbook, schede e regolamento, erano stati predisposti con la più grande attenzione e cura. La grande Coppa, conquistata dal Rione di Porta Sant'Angelo,con la vittoria dell'ultima edizione, era pronta a passare di mano ed essere assegnata al nuovo Rione vincitore. Insomma, attendevamo con impazienza solo l'arrivo della data prescelta per la partenza, ma purtroppo tutto è risultato vano. Peccato! Il Consiglio Direttivo ha studiato ogni possibile soluzione ma nessuna riusciva a rispettare totalmente le disposizioni governative. Troppe sarebbero state le difficoltà legate ai dispositivi di sicurezza per una manifestazione di carattere popolare, come **Perugia Storica,** una "competizione" che coinvolge con spirito campanilistico parte della popolazione, con inevitabili assembramenti nelle belle strade del contado e negli stretti vicoli della città. Allora riponiamo i nostri gonfaloni e attendiamo con fiducia che il Covid 19 venga sconfitto definitivamente e si possa far uscire dai garage le nostre auto e moto storiche, per farle tornare a rombare e a far festa lungo le strade di Perugia e del suo splendido territorio.

P.ta S.Angelo | P.ta Sole | P.ta S.Pietro | P.ta Eburnea | P.ta S.Susanna

f.m.

Dal mese di marzo dello scorso anno 2020, il Camep ha dovuto affrontare oltre che i problemi temporanei della sede del Club e del rinvio delle sue manifestazioni, anche quello del funzionamento della segreteria, elemento fondamentale per la vita e le funzioni del Club. Come è noto l'ufficio era regolato con l'apertura tre giorni alla settimana, lunedì, mercoledì e venerdì, dalle ore 17 alle ore 19,30, con notevole e continuo movimento di pubblico. Il Club, oltre che essere punto di riferimento e di incontro per i soci, è anche, e soprattutto, il luogo per rilasciare le informazioni relative alle certificazioni dei mezzi, curare la corrispondenza e i contatti con l'A.S.I., i rinnovi delle iscrizioni, le richieste dei nuovi adepti. Un'attività che in certi periodi dell'anno risulta molto intensa e complessa. Tutto questo è stato completamente stravolto dalla pandemia Covid, con tutte le conseguenze che ne sono derivate, fino alla chiusura completa della segreteria nei mesi di maggior contagio. Questo lungo periodo di crisi sanitaria, iniziato oltre un anno fa ha reso necessaria la riorganizzazione funzionale del servizio di segreteria, che per ovvi motivi non poteva essere interrotto. La fortuna del Camep è stata la disponibilità concessa dai nostri due ragazzi dedicati da tempo alla Segreteria, che hanno assicurato il servizio, con vivo spirito di collaborazione e competenza, operando in remoto dal proprio domicilio. Di conseguenza hanno dovuto dividersi fra attività di club, doveri familiari e universitari (per Alessandra), sacrificando spesso anche buona parte del loro tempo libero. Certamente ha loro sarà mancato il contatto diretto con il pubblico, con le persone che abitualmente frequentavano la sede e che davano sicuramente più soddisfazione al loro lavoro e al loro impegno, ma anche questo è stato superato. Allora diamo loro almeno questo premio, il nostro ringraziamento ufficiale per quanto hanno fatto, stanno facendo e forse dovranno ancora fare per il nostro Club.

Lo facciamo attraverso il Magnete presentandoveli ufficialmente con grande orgoglio.

Alessandra Caula: Classe 1993, si è diplomata al Liceo Scientifico Galileo Galilei e, appena diplomata, ha provato ad entrare alla Facoltà di Medicina. Anche se per poco, non era riuscita a passare il test. Allora si è iscritta a Biotecnologie ma, durante il secondo anno, insoddisfatta e tenace, ha ritentato il test, e questa volta è stata ammessa alla Facoltà Medicina a Perugia e tuttora la sta frequentando con grande profitto. Nel 2018, spinta dal desiderio di acquisire autonomia, è entrata a far parte della famiglia del Camep, dove, dice lei, ha scoperto il mondo dei mezzi d'Epoca, fino a quel momento sconosciuto. Dichiara di essere stupita dalla passione dei soci storici e dei componenti del Consiglio Direttivo, rendendosi conto di quanto impegno e dedizione servano per coltivare questo interesse. Naturalmente spera di diventare un medico specializzato, ma sicuramente rimarrà socia del Club, con la speranza di riuscire ad acquistare, anche lei, prima o poi, una bella macchina d'epoca.

Giulio Palladino: classe 1980, si è diplomato al Liceo Scientifico Galeazzo Alessi nel 2000. È sposato e ha una bimba di tre anni più un maschietto in arrivo. Ha avuto diverse esperienze lavorative: tra le più significative dal 2008 al 2012 è stato titolare di un'attività incentrata sul commercio elettronico utilizzando la piattaforma EBAY, i clienti portavano le loro cose da vendere e lui se ne occupava. Dal 2012 al 2015 è stato responsabile del padiglione di Via Mazzini per la manifestazione di Eurochocolate, dove coordinava squadre di ragazzi che si occupavano della vendita dei prodotti, gestendo tutta la parte contabile del padiglione. Dopo un periodo di transizione e di vari impegni, nel dicembre 2017 è entrato nel Camep. Dotato di grande abilità nell'uso del computer, ottimo programmatore, è anche un appassionato e buon esperto di auto e moto storiche. Per la sua disponibilità e il suo carattere affabile raccoglie la simpatia di tutti coloro che a lui si rivolgono.

A loro gli auguri per una laurea che sta per arrivare e per una famigliola che sta per crescere .

f.m.

La Moto Guzzi quest'anno festeggia i 100 anni della sua storia e siccome sono tanti i nostri amici e soci che posseggono una moto con questo marchio, noi del Magnete, abbiamo voluto ripercordarla per onorare quegli uomini allora considerati visionari, che realizzarono il sogno della loro vita. La società nacque il 15 marzo 1921, a Genova, con il nome "Società Anonima Moto Guzzi", avente per oggetto "La fabbricazione e la vendita di motociclette e ogni altra attività attinente o collegata all'industria metalmeccanica". Soci dell'impresa furono Emanuele Vittorio Parodi, noto armatore genovese, il figlio Giorgio e l'amico Carlo Guzzi, suo ex commilitone nel Servizio Aereo della Regia Marina, insieme all'amico Giovanni Ravelli, aviatore come lo stesso Parodi, deceduto l'11 agosto 1919 durante un volo di collaudo. Alla sua memoria si deve l'introduzione dell'Aquila ad ali spiegate nel logo Moto Guzzi, stemma che solo gli Aviatori Navali portavano cucito sulle maniche della giacca.

Nel 1921 uscì la prima moto: la GP 500. Dal 1925 a Mandello sul Lario (CO) vennero costruiti, in uno stabilimento dove lavoravano 300 operai e meccanici, 1.200 motocicli. Nel 1928 il fratello di Carlo, Giuseppe (detto Naco) realizzò una impresa per il tempo epica. Raggiunse Capo Nord con una Guzzi, aprendo la strada ai tanti appassionati che annualmente arrivano proprio al Circolo Polare Artico: un vero "pellegrinaggio motoristico". La Guzzi entra nel 2004 a far parte del gruppo Piaggio e la produzione di nuovi veicoli riprende slancio. Nel 2005 debuttano la Breva V 750 e la Griso 1100 mentre, l'anno successivo, oltre alla 1200 Sport, si vive il ritorno di Moto Guzzi sul mercato delle granturismo. Nel 2007 la casa di Mandello - più vitale che mai - presenta la Griso 8V, Bellagio e Stelvio, per poi festeggiare il brand dell'Aquila con le Giornate Mondiali Moto Guzzi (GMG), destinate a diventare un appuntamento annuale imperdibile per i Guzzisti di tutto il mondo. Si susseguono diversi nuovi modelli - la V7 Classic e la V7 Cafè; le diverse declinazioni della V12; la gamma costruita intorno al nuovo motore bicilindrico a V 1200cc con 8V; la V7 Racer - fino ad arrivare al 2011, quando si celebrano i 90 anni di Moto Guzzi con un'edizione speciale della California. Come non ricordare però il Guzzino (una motoleggera 65 di cui saranno costruiti 50.000 esemplari in tre anni) che soci del Camep orgogliosi hanno portato in mostra a Bastia nel nostro stand, così come il Galletto, primo scooter a ruote alte della storia. Un successo come tutte le altre moto del marchio, che gli innovatori del tempo hanno realizzato. Oggi il marchio Guzzi ha una "The Clan", la community internazionale dei possessori e dei fan Moto Guzzi. Si tratta di un gruppo affiatato all'interno del quale trovare il carburante per alimentare la propria passione per i brand dell'Aquila e i compagni giusti per affrontare il proprio viaggio nel mito italiano. Un club esclusivo che consente di scoprire i contenuti più interessanti in anteprima. Farne parte, significa accedere ad un mondo fatto di anticipazioni, dietro le quinte e novità del mondo Moto Guzzi, ma anche ricevere inviti a raduni ad iniziative dedicate alla community, e accedere a speciali contenuti riservati che arricchiscono l'esperienza in sella a Moto Guzzi. Alla ripresa posto-pandemia, quando tutto questa parte della storia italiana e mondiale sarà rimasta un ricordo, crediamo sia opportuno per gli amanti del motorismo (moto e auto) riuscire ad organizzare sia un tour motociclistico, sia una visita al Museo Guzzi a Mondello sul Lario, dove sono esposti oltre 80 veicoli, con pezzi unici come la prima motocicletta costruita da Carlo Guzzi nel 1919, ed esemplari fra i più celebrati al mondo.

Notizie tratte dal sito "Guzzi", riadattate al Magnete da Piero Pianigiani.

Auto e Moto d'Epoca 2021: Padova
Il salone dell'auto storica si prepara all'appuntamento di ottobre

L'aumento dei punti di vaccinazione su cui sta lavorando il Governo (un preciso impegno del presidente Draghi) e la cabina di regia, con il coordinamento della Protezione civile, del suo Capo Fabrizio Curcio e del commissario straordinario all'emergenza, il Gen. Francesco Paolo Figliuolo, che impiegherà ancora di più le forze armate, con le varie specialita' sanitarie, portera' ad un aumento delle vaccinazioni e ad Ottobre, si spera, tutti gli italiani avranno la copertura antivirus. Èquindi necessario da oggi pensare alla ripresa, a tutti quegli eventi che il mondo dell'auto e moto storiche o moderne che sia stanno già studiando. Per il Camep l'appuntamento sarà a giugno con la Coppa della Perugina, rivisitata del tutto, con un nuovo percorso che dal capoluogo Perugia, porterà la carovana di auto d'epoca a Foligno, ma anche in altre cittadine dell'Umbria, su quelle strade che gli "esperti" del club sapranno indicare. La ripartenza quindi è una necessità per tutti noi; ecco quindi che anche la grande macchina organizzativa di Auto e Moto d'Epoca di Padova ha già confermato le date: dal 21 al 24 ottobre 2021.Il Salone dell'auto storica tornerà negli spazi di Fiera con grandi novità, a partire dall'avventura del Motorsport d'epoca, un settore in forte crescita che continua a far sognare i tanti appassionati. Altra novità il Restomod, il nuovo filone del restauro con elementi di modernità che riporta i veicoli classici a nuova vita. Un Salone che celebra la tradizione guardando sempre al futuro. L'auto elettrica sarà infatti una realtà, visto la spinta al settore che molte case automobilistiche stanno realizzando; ecco quindi le grandi, così le piccole come la 500 Fiat elettrica e la Twingo di Renault, che nei progetti di lancio hanno tutte le giuste performance, anche di prezzo, ma anche Citroen per fare un esempio. Il salone di Padova offrirà un divertimento assicurato; Gran Turismo, auto da Rally e modelli speciali sono in mostra, tra i più apprezzati. Nel 2021 potranno godere di un focus interamente dedicato a loro. Questa edizione della kermesse vedrà infatti, diffuso tra gli 11 padiglioni e le aree esterne, un palcoscenico speciale dedicato al motorsport d'epoca: dalle "barchette" e i "siluri" che correvano prima della guerra, alle vetture di Formula, ai bolidi del Mondiale Turismo, passando per le protagoniste dei grandi Rally internazionali degli anni sessanta e settanta. Ma il Motorsport non sarà l'unica novità per l'edizione 2021 di Auto e Moto d'Epoca. Un altro focus di sicuro interesse, sarà dedicato alle altre classiche: parliamo di "Restomod" e propulsioni alternative. Ecco un'anteprima delle novità che attendono pubblico ed espositori per il 2021. Ogni edizione segna un miglioramento in qualità, soluzioni innovative, retrospettive inedite. Per gli organizzatori, infatti, come ogni grande classico, le auto e le moto d'epoca hanno sempre qualcosa di nuovo da dire. Saperlo raccontare significa celebrare la tradizione con un occhio al futuro. Quindi già da oggi, pur mantenendo ancora per qualche mese il necessario distanziamento, seguendo le norme degli esperti sanitari e della politica, prepariamoci pensando alla "libertà" futura e al Salone di Padova che ci ha visti, come Club Camep con il nostro stand, sempre in gran numero presenti.

A cura di Piero Pianigiani

Il Magnete, organo ufficiale del nostro Club, nasce nel febbraio del 2006, inizialmente senza una vera copertina ma con una semplice striscia che ne indicava la sua identità: CAMEP NOTIZIE. Era l'inizio di un sistema informativo, che fino allora non esisteva, naturale e indispensabile per una associazione come la nostra. Dopo qualche tempo la striscia è stata sostituita da immagini che hanno segnato via via la storia del CAMEP, evidenziando momenti importanti, eventi speciali e, talvolta, ricordando persone che non potevano essere dimenticate. In queste pagine abbiamo riproposto le copertine più significative. Vorrei ricordare che il Magnete è frutto anche di una collaborazione avuta da vari consiglieri e soci, che molto spesso mi hanno fornito idee e materiale e, soprattutto, dai due Presidenti che si sono avvicendati nel frattempo: Leo Vicarelli, dal 2006 al 2011, e Ugo Amodeo dal 2012 ad oggi, che se ne sono assunti la direzione responsabile. Nel caso di Ugo Amodeo, in particolare, dando alla rivista la sua personale impronta che ne ha sicuramente arricchito l'immagine e i contenuti. Non potendo elencarli tutti, mi limito a indicare Antonio Borghesi, che con i suoi servizi fotografici ha permesso di dar vita alle storie e raccontare tanti avvenimenti. All'inizio, un'idea geniale che ci permise di superare le prime difficoltà dfi produzione e stampa fu l'inserzione di spazi pubblicitari, riservati a piccole aziende ed imprenditori locali, che nel corso del tempo è venuta meno. Il nostro l'impegno ora si è rivolto ad altri sponsor, che con i loro interventi sia finanziari che d'immagine hanno reso possibile anche la pubblicazione del giornale. Forse, dopo quindici anni, è arrivato anche il momento di rinnovare la grafica e l'impostazione del notiziario, per adeguarli all'accresciuta visibilità e importanza del Club, magari anche attraverso l'impiego di nuove professionalità. Questo potrebbe essere l'argomento da trattare nel prossimo triennio.

Franco Monacchia

Se qualche amico socio, che ha gradito questa rivista e ne ha fatto oggetto di collezione, avesse perduto qualcuno dei numeri pubblicati, può farne richiesta alla segreteria e nei limiti di quanto è tuttora giacente potrà averne copia.

f.m.

il Magnète
2013
Ciao Francesco.

il Magnète
2018

il Magnète
2017
35
anni
di vita
del Camep

il Magnète
2020
...il Camep
riaccende i motori!

il Magnète
2014
to be a bird or a cloud... Ciao Alberto

il Magnète
Numero speciale
Coppa della Perugina
5,6,7 maggio 2017
2017

il Magnète
2019

il Magnète
2016
Ciao Piero...

il Magnète
2020
21-23 maggio 2021
Padova 2020

f.m.

Come molti ricordano sicuramente, Sabato 5 settembre 2019, in occasione del II Trofeo Lamborghini, facemmo una bella gita con un itinerario tra le colline del Trasimeno. Consumammo il pranzo in un ristorante immerso nel verde, con uno stupendo panorama sul lago, nei pressi di Paciano: "Il Casale". Il locale era per quasi tutti sconosciuto e fu scoperto da Giuliano Billeri, per mezzo di un suo amico, Eraldo Ciarini, appassionato di auto d'epoca di Castiglione del Lago. Fu di sicuro un ottimo pranzo, con un menu diverso dal consueto. La cuoca, signora Giuseppina Mariotti, che conoscemmo ed applaudimmo, nell'occasione festeggiava il 30° anno della sua attività. Fu doppia festa per tutti, con un bellissimo e buonissimo dolce, celebrativo della sua ricorrenza e della nostra gita. Invitati d'onore il Sindaco Riccardo Bardelli e il Parroco di Paciano, che benedì noi presenti insieme alle nostre amate auto. Commiatandoci, la ringraziammo per il trattamento riservatoci e le facemmo tanti auguri per la sua attività. Ebbene proprio in questi giorni è giunta notizia, riportata anche dalla stampa locale, che la Signora Giuseppina è stata eletta "LADY CHEF Umbria 2021". L'evento che si ripete ogni anno è organizzato dall'Università dei Sapori, in collaborazione con l'Unione Regionale Cuochi Umbri e la Federazione Italiana Cuochi. Ora la signora rappresenterà i cuochi di casa nostra al Primo Trofeo "Migliore professionita Lady Chef Nazionale". Ritendoci fortunati per aver gustato la sua cucina, gli amici del Camep esprimono alla signora Giuseppina Mariotti le più vive congratulazioni, con l'impegno di riverderci presto in una delle nostre prossime e speriamo vicine, occasioni.

f.m.

Il 2 marzo scorso è scomparso **Rodolfo Vinti**, per tutti **Poppi**,"motore e anima" del tennis umbro e nazionale, come è stato definito dai "media", e soprattutto storico fondatore dello Junior Tennis Club di Perugia. Il CAMEP si unisce al cordoglio dei familiari e lo vuol ricordare, attraverso il Magnete, ai suoi soci, molti dei quali hanno apprezzato la sua opera e goduto degli impianti da lui fortemente voluti e offerti a più di una generazione di perugini, di amici, di sportivi, di amanti del tennis e, più in generale, della vita di club. I più anziani tra noi ricorderanno che Rodolfo, ragioniere diplomato, ma spirito libero e vivace nella vita, "giocò al buio" quando nacque lo "Junior TC Perugia". Lo seguirono e gli dettero fiducia tanti amici e lo sostenne il padre Basilio che lo aveva avviato allo sport, anche agonistico. A Perugia, lo Junior Tennis Club, oltre che impianto tennistico, è un "ritrovo", conosciuto a livello nazionale ed internazionale. Con l'intervento determinante di Leonardo Servadio e della "Ellesse", insieme a Gabriele Brustenghi, a metà degli anni '80, fu portato in casa nostra il tennis mondiale con gli Internazionali Femminili d'Italia. Sui campi del circolo, grazie a Poppi, abbiamo avuto il piacere di vedere stelle del tennis come Chris Evert, Virginia Ruzici e poi Anna Kournikova. Io fui tra gli spettatori entusiasti e appassionati che vissero quel meraviglioso e, per noi, indimenticabile evento. A proposito di diploma, mi piace ricordare che io ebbi, nel lontanissimo 1957, il piacere di condividere con lui, ben più anziano di me, l'ultimo anno dell'Istituto Tecnico Commerciale e di conquistare insieme l'ambito titolo di Ragioniere. Ciao Poppi, i perugini non ti dimenticheranno.

f.m.

Programma Coppa della Perugina 18-20 giugno 2021

Venerdì 18

- ore 11:00 Verifiche tecniche presso **COP Spa (Ferrari-Maserati)** Ellera Umbra.
- ore 15:30 Partenza per **Autodromo di Magione.**
- ore 16:00 Prove di abilità in autodromo.
- ore 17:30 Rientro a **Perugia** al **Barton Park**.
  Prove di abilità e sosta.
- ore 20:00 Cena e pernottamento
  al **Brufani Palace Hotel** a **Perugia**.

Sabato 19

- ore 9:00 Partenza per tour dell'Umbria.
- ore 11:00 Visita del centro storico di **Foligno**.
- ore 13:00 Pranzo in taverna.
- ore 15:00 Prova di abilità.
- ore 15:30 Tour dell'Umbria.
- ore 17:00 **Barton Park** - Prova di abilità.
- ore 17:30 Passerella delle auto in **Corso Vannucci**.
- ore 21:00 Cena di gala alla **Pasta dei Donini**
  con dimostrazione dei **Maestri**
  della Scuola del Cioccolato Perugina.

Domenica 20

- ore 9:30 Ritrovo presso **Nestlé** - Prova di abilità.
  Rievocazione storica Coppa della Perugina.
- ore 11:00 Tour dell'Umbria.
- ore 12:00 Premiazioni a **Villa Sulloni, Perugia**.
- ore 13:00 Pranzo a **Villa Sulloni**.

Friday 18th

Technical checks at the **Ferrari-Maserati De Pol dealership** in Ellera umbra. 11.00 a.m.
Departure for **Magione, Autodrome dell'Umbria**. 3.30 p.m.
Skill tests at **Magione, Autodrome dell'Umbria**. 4.00 p.m.
Departure for **Perugia** at **Barton Park**. 4.45 p.m.
Perugia, Barton Park - Skill tests. 5.30 p.m.
Dinner and night at **Brufani Palace Hotel** in **Perugia**. 8.00 p.m.

Saturday 19th

Departure: Umbria's tour. 9.00 a.m.
Visit **Foligno** center. 11.00 a.m.
Lunch in "taverna". 1.00 p.m.
Skill test in the center of **Foligno**. 3.00 p.m.
Tour of Umbria. 3.30 p.m.
Barton Park - skill test. 5.00 p.m.
Traditional **cars parade in Corso Vannucci, Perugia**. 5.30 p.m.
Gala dinner at the **Pasta dei Donini** including a demonstration of chocolate making by a **Master Chocolatier from the Perugina School of Chocolate**. 8.00 p.m.

Sunday 20th

Visit of **Nestlé Perugina Museum** and **School of Chocolate**. 9.30 a.m.
Revival of the historical "Coppa della Perugina" race cars before 1930. 10.30 a.m.
Tour of Umbria. 11.00 a.m.
Prize giving ceremony at **Villa Sulloni**. 12.00 a.m.
Final lunch at **Villa Sulloni**. 1.00 p.m.

COPPA DELLA PERUGINA 1924

Made in Perugia ®

"Di gran corsa nella verdissima Umbria per città d'arte e antichi borghi, tradizione, cortesia, cultura ed itinerari enogastronomici di eccellenza, per la più dolce delle rievocazioni storiche. . . la Coppa della Perugina dal 1924"

18 - 20 giugno 2021

Manovella d'Oro dal 2012 al 2019

mediolanum BANCA — IRON MOTORS — SUSA TRASPORTI SPEDIZIONI — VICTORINOX — cdp 1001 Concessionaria De Poi — EBERHARD & Co.

REGIONE UMBRIA — PROVINCIA DI PERUGIA — COMUNE DI PERUGIA — COMUNE DI FOLIGNO — COMUNE DI NORCIA — COMUNE DI GUBBIO