il Magnète

SCINTILLANTI NOTIZIE DAL CAMEP

Anno 19 *numero 24 - novembre 2023

postatarget creative C1/5591/2011 Poste Italiane

CAMEP: Via Settevalli 133/O - 06129 Perugia - Tel. 075.36000 - info@camep.it - www.camep.it - P. Iva 01303550543

Direttore Responsabile Ugo Amodeo - Progettazione e redazione Franco Monacchia

Lettera del Presidente

Cari Amici,
come tutti gli anni mi accingo a scrivervi qualche riga sull'anno che è stato e formularvi i consueti auguri per le imminenti festività.

Questa volta però il mio primo pensiero è tristemente rivolto a tre amici che negli ultimi mesi ci hanno lasciato: Enzo Germani, Consigliere del nostro Club, Roberto Rossi, vecchia poliedrica conoscenza nel mondo del motorismo storico perugino e infine Giovanni Mazzeschi, ex Consigliere e Commissario Tecnico moto del club. Franco Monacchia ha tributato loro un meritato ricordo in una delle pagine che seguono; io mi limito a ringraziarli per l'amicizia che mi hanno donato e per tutto quello che hanno fatto per il nostro club e per molti nostri soci. Rivolgo anche un affettuoso saluto alle loro famiglie.

Indubbiamente, quello che volge al termine è stato un anno denso di impegni e attività realizzate, di cui il nostro club può compiacersi. Prova ne sono le pagine de Il Magnete che vi accingete a sfogliare.

Leggendo il servizio di ogni manifestazione, scoprirete che ciascuna di esse ha la sua specificità che la caratterizza: La Befana del Vigile, che rievoca una tradizione cittadina degli anni cinquanta, è stata rielaborata in collaborazione con il corpo di Polizia Municipale in un evento solidale. Moto day, è una nuova iniziativa promossa da Asi e rivolta alle due ruote. La proposta, raccolta da noi come da molti club federati, promuove la scoperta di Castelli e Residenze storiche di cui l'Italia è orgogliosamente ricca. Perugia Storica, trae forza dalla sua formula originale ed unica nel suo genere: coinvolge i soci facendo emergere quel sano pizzico di campanilismo rionale. Trofeo Giovani Etruschi, è una manifestazione organizzata dall'ala emergente del Camep per i giovani automobilisti: una speranza di continuità per il futuro del nostro movimento. La Coppa della Perugina, orgoglio del nostro club, testimonia e consolida oramai a livello internazionale il saper fare degli uomini del Camep. Circuiti di Perugia e del Trasimeno, racconta la storia del motociclismo umbro con costante impegno e passione. L'annuale seduta di omologazione auto Asi ci aiuta a qualificare ed elevare il parco auto dei nostri soci, attività resa possibile solo grazie al fondamentale impegno dei nostri commissari tecnici, Carlo Milleri, Filippo Marcacci e Nevio Dottorini. Via col Vento, rimane il duraturo esempio di sinergia con altre associazioni, il Club Velico Trasimeno. La Giornata Nazionale del Veicolo d'epoca, è un'altra classica proposta da Asi con l'obiettivo di promuovere a livello nazionale il motorismo storico nelle piazze delle nostre città. E poi la partecipazione alla Fiera di Bologna, una presenza distintiva che colloca il nostro club fra i più attivi d'Italia.

Per “solo” tutto questo, voglio ringraziare tutti i componenti il consiglio direttivo e insieme a loro i tanti soci che a testa bassa prestano costantemente la loro opera in favore del club e dei tesserati della nostra federazione. Il nostro volontariato, mosso da grandi passioni, generosità e piacere di condivisione è una vera magia!

Il 2024, come potrete leggere nel calendario, sarà anch'esso ricco di attività. Fra queste, particolare risonanza rivestirà certamente la celebrazione del centenario della Coppa della Perugina, nata come alcuni ricorderanno nel lontano 1924. Cercheremo di realizzare un programma speciale tanto quanto il suo anniversario, volto a coinvolgere più che mai i partecipanti, la nostra città e il marchio Perugina. Le aspettative di tutti sono molto elevate e certamente sarà nostro impegno non disattenderle.

Buone feste natalizie e felice anno nuovo a tutti voi e alle vostre famiglie.

Ugo Amodeo

DOMENICA 26 MARZ0 2023 si è svolto l'evento "ASI MOTODAY". Le motociclette storiche di tutta Italia hanno dato il via alla nuova stagione dei raduni, in modalità diffusa, condivisa con collegamenti in diretta streaming sui canali Web e social dell'Automotoclub Storico Italiano. Tutti, o quasi, i Club federati ASI hanno organizzato altrettanti eventi indipendenti, scegliendo per l'occasione mete e itinerari che hanno compreso castelli e fortezze presenti nei propri territori. L'ASI, nell'occasione, ha messo in pratica numerosi protocolli d'intesa con Enti e Istituzioni quali ENIT, Agenzia Nazionale del Turismo, l'ANCI (Ass.Naz.Comuni d'Italia), l'Istituto Italiano Castelli, gli Stati generali del Patrimonio Italiano, l'Associazione Città dei Motori. Numerosissimi sono stati i siti presentati nel collegamento streaming: dal Castello di Aglié (Torino) al Castello di Donnafugata di Ragusa; dal Torrione Angioino di Bitonto (Bari) al palazzo Mediceo di Santa Maria degli Angeli (Perugia); dalla Rocca Sinibalda di Rieti alla Badia di Dulzago, oltre a decine di altre destinazioni, fino a quella scelta dal nostro club: il Castello dei Cavalieri di Malta di Magione. Il Camep, coll'entusiasmo che lo contraddistingue, ha subito aderito all'iniziativa e i consiglieri Nevio Dottorini, responsabile delle manifestazioni moto, e Alberto Cenci Goga, hanno organizzato l'evento, con la collaborazione di alcuni componenti del Consiglio. Di buon mattino un gruppo di venti motociclisti, ritrovatisi presso la sede del Camep, si è mosso per un breve giro turistico nei dintorni di Perugia e poi dirigersi alla volta di Magione, "clou" della manifestazione, presso il Castello dei Cavalieri di Malta. Ad attenderli al castello oltre ad altri appassionati motociclisti c'era il gruppo dei ciclisti di **"Francesco nei Sentieri"**, guidati dal presidente Cesare Galletti. Puntuale la diretta streamig con l'ASI, con la presentazione delle moto e del bellissimo Castello, con le sue antiche cantine, ove è avvenuta una gradevole degustazione dei vini prodotti dalla propria Azienda agricola.

La visita del castello del XII secolo e la degustazione conclusiva sono state molto apprezzate dai motociclisti presenti e, soprattutto, hanno fornito a tutta l'Italia motoristica un bellissimo messaggio di storia.

Auto e Moto d'epoca nei Rioni a Perugia, è un richiamo al quale i soci del Camep, appassionati di auto e moto d'epoca e di storia della nostra città, non sanno proprio resistere. La manifestazione nata nel 2018, quando venne estratto come primo Rione referente il Rione di Porta San Pietro, è proseguita nel 2019 con il Rione di Porta Eburnea. Il Covid l'ha purtroppo bloccata per i due anni 2020 e 2021. È ripresa nel 2022 con il Rione di Porta Sant'Angelo, mentre quest'anno, 2023, è toccato al Rione di Porta Santa Susanna. Sempre cinquanta gli equipaggi auto partecipanti: 10 per Rione, con alcuni motociclisti di contorno.

Il **2 Aprile di quest'anno**, alle 10,30, dopo le consuete verifiche presso MARCHI AUTO, nostro grande sponsor, la carovana dei partecipanti, contraddistinti dai cinque colori dei Rioni si è mossa, per l'itinerario lungo il contado di Porta Santa Susanna, in direzione di Strozzacapponi - Capanne - Solomeo, per raggiungere "Montebuono". Qui un primo ristoro è stato offerto dall'Azienda Busso Cash & Carry. Alla ripartenza si è svolta la prova di abilità sempre temuta ma sempre accanita e divertente. Intorno a mezzogiorno, seguendo il road-book si è ripartiti in direzione Mugnano - Fontignano - Tavernelle. Si è saliti sul colle di Panicale e poi, giù a lambire il lago Trasimeno per raggiungere San Savino. Con la splendida visione del Lago, si è consumato il pranzo preparato dai cuochi della Sagra locale.

Mugnano

Busso
Cash and Carry

Dopo il pranzo, spediti verso Perugia per la seconda parte dell'evento, quello dell'itinerario cittadino. Come sempre la carovana delle auto e moto, si è addentrata nei meandri delle vie e viuzze della città, accompagnata dal saluto e dagli applausi degli abitanti dei cinque Rioni, che attendevano sotto le cinque Porte con i loro vessilli colorati.

Intorno alle 17,30, tutte le autovetture e le moto si sono schierate, distinte per Rioni, dietro i rispettivi Gonfaloni, in Piazza IV Novembre per il saluto delle Autorità cittadine e l'incontro con il consueto numerosissimo pubblico.

Il Cassero di P.ta S.Angelo

Come sempre l'epilogo della manifestazione si è celebrato nella Sala della Vaccara con la premiazione del Rione vincitore che, per la seconda volta, è stato quello di **Porta Eburnea**, aggiudicandosi così la custodia della Coppa per il 2023. Il vincitore assoluto, l'equipaggio composto da **Maurizio Rossi e Mirko Cocilovo**. A differenza delle edizioni precedenti, questa volta non c'è stata l'estrazione del Rione ospitante per il 2024, perché dopo le quattro edizioni, con quattro Rioni differenti, sarà il quinto e ultimo **Rione di Porta Sole** a collaborare e ospitare l'Evento nel proprio territorio. Arrivederci quindi alla quinta edizione di Perugia Storica.

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

1° - Rossi Maurizio - 112 Abarth/1978
2° - Wehldon Francesco - Mercedes 350/1977
3° - Fabbri Enzo - Jaguar XK 150/1959
4° - Gattini Paolo - Alfa Romeo spider/1999
5° - Bacci Giovanni - Fiat Barchetta/1995
6° - Paciotti Renzo - Alfa Romeo spider/1965
7° - Ambrosi Massimiliano - Fiat Cabrio Ritmo/1965
8° - Monacchia Franco - Fiat 124 spider/1967
9° - Cippiciani Enzo - Alfa Romeo Spider/1972
10°- Majorana Enrico - Jaguar Mk3/1963

CLASSIFICA DEI RIONI

1° - Porta Eburnea
2° Porta Santa Susanna - 3° Porta Sant'Angelo
4° Porta Sole - 5° Porta SanPietro

Monacchia, Amodeo, Ass.Clara Pastorelli, Billeri, Roberta Ricci, Vice Pres. Consiglio Comunale

1° assoluto Maurizio Rossi

Gli Alfieri e la dama Silvia Dazzi

La conferma della Coppa a P.ta Eburnea
Stefano cascianelli e Roberto Frattini

Equipaggi del Rione di Porta Eburnea

Un successo ormai consolidato quello del **Trofeo Giovani Etruschi,** il raduno riservato ai giovani appassionati di motorismo storico under 40, organizzato dai giovanissimi del nostro Club, capitanati dall'instancabile Riccardo Paglicci Reattelli, consigliere del Camep e Vice Presidente Nazionale della Commissione GIOVANI.

Il Trofeo, giunto alla sua **terza edizione**, si è svolto lo scorso **16 Aprile**, in una domenica quasi autunnale che però non ha distolto l'attenzione dai meravigliosi paesaggi umbri. Quest'anno, infatti, dopo la tradizionale partenza dall'Old Factory Garage di Balanzano, gli equipaggi hanno solcato le strade sino a **Città della Pieve**, tra il giallo delle piantagioni di colza in fiore e il verde rigoglioso dei paesaggi collinari. Qui le auto hanno sostato nella centrale Piazza del Plebiscito da dove, dopo i saluti del Sindaco e delle autorità, agli equipaggi è stata offerta l'opportunità di effettuare una visita guidata alla scoperta dei luoghi del "Perugino". La giornata si è conclusa a Castiglione del Lago con il pranzo, le premiazioni e il saluto dei partecipanti. Quarantaquattro gli equipaggi provenienti da tutta Italia per celebrare in amicizia la passione per il motorismo storico. È stato così confermato il grande coinvolgimento che i nostri giovani sono stati in grado di generare: il Trofeo Giovani Etruschi, infatti, è stato uno degli eventi del Trofeo ASI Giovani con il più alto numero di partecipanti!

Tra le auto presenti menzioniamo una Lancia Beta Montecarlo, una Lancia Fulvia Coupè Montecarlo, una Jaguar 2.4 S e un'Alfa Romeo 156 GTA. Non sono mancati gli equipaggi femminili. Tra questi, una menzione d'onore va a due giovani socie del CAMEP: Silvia Dazzi a bordo di una "BMW 320 i Cabrio" e Costanza Valentini alla guida di una "Fiat 600 Cisitalia".

Il vincitore Ruggeri, con Riccardo Paglicci Reattelli, Amodeo e il commissario Marco Poponi

L'equipaggio Piccinetti-Cenci Goga

Premiato l'equipagio femminile Clementi-Caieri

La seicento Fiat Cisitalia di Valentini-Proviserio

Città della Pieve
P.za del Plebiscito

CLASSIFICA GENERALE

1	- Ruggeri	- Volvo 460, 1993
2	- Gregori	- A.R.Sp. 2000, 1985
3	- Beccerica	- Lancia Ful. Coupé M.Carlo, 1972
4	- Gregori - Picchieri	- VW Maggiolone 1303Cab.,1978
5	- Ruffili - Morico	- Mercedes SLK 200 Kom., 1999
6	- Rondolini	-Lancia Prisma 1600, 1987
7	- Alessandrelli - Alessandrelli	- MG TD, 1952
8	- Valentini - Proviserio	- Fiat 600 Cisitalia,1956
9	- Guzzini - Foglia	- A.R. Giulia Veloce,1967
10	- Piccinetti - Cenci Goga	- Fiat Topolino Siluretto, 1951

COPPA DELLA PERUGINA

La partenza

Il **2023** è stato un anno di svolta organizzativa importante dell'Evento per la durata di un giorno in più per dare modo ai partecipanti provenienti da tutte le parti d'Italia e dall'estero, di passare in Umbria anche una piccola vacanza a bordo delle loro auto storiche. Il **Giovedì 11 maggio,** dopo la consueta accoglienza presso la Concessionaria CDP della famiglia De Poi, è stato caratterizzato dalla tradizionale parata nell'Autodromo di Magione. A seguire i partecipanti hanno goduto di un originale spettacolo teatrale giapponese alla Sala dei Notari per poi concludere con la cena al "Battibecco". **Venerdì 12**, visita alla tenuta Lamborghini nei pressi di Panicale, poi proseguimento per Cortona, con visita della città e pranzo nel centro storico. Nel rientro a Perugia, dopo prova di abilità nell'ampio parcheggio del Quasar Village, i partecipanti hanno raggiunto Solomeo per la visita della nuova Cantina di Brunello Cucinelli e a seguire cena in Azienda. **Sabato 13**, è cambiata del tutto la direzione dell'itinerario, che da ovest è passato ad est, per risalire l'Alta Valle Tiberina e raggiungere, dopo la visita al Castello di Solfagnano, la città di Sansepolcro, dove la Cittadinanza e le Autorità locali hanno riservato una particolare e festosa accoglienza. Dopo il pranzo servito nelle Logge della Cattedrale, la carovana è rientrata a Perugia per la ormai consueta passerella in Corso Vannucci, tra due ali di folla. Una elegante cena di gala ha concluso l'intensa giornata nell'antico Castello Medievale di Rosciano. **Domenica 14** è stata la giornata dedicata alla "Rievocazione storica" della Coppa. Dopo la visita allo stabilimento Nestlè Perugina le auto più anziane, quelle ante 40, si sono sfidate nel classico percorso, poi tutti insieme in sosta a San Francesco al Prato per una mostra statica delle auto. Una breve visita alla Gipsoteca ha fatto da prologo alla cerimonia di premiazione nell'Aula Magna dell'Accademia di Belle Arti. Infine, dopo quattro giornate che hanno impegnato fortemente il comitato organizzatore è arrivato il meritatissimo pranzo di congedo consumato nel chiostro dell'antico Convento di San Francesco, consapevoli che anche quest'anno la **Coppa della Perugina** ha onorato il suo nome con un grande successo. L'invito per tutti è alla prossima importante edizione 2024, quando si festeggerà il suo **Centenario.**

COPPA DELLA PERUGINA

Giovedì 11 maggio

L'autodromo

COPPA DELLA PERUGINA
Venerdì 12 maggio

Tenuta Lamborghini

Cortona

Quasar Village

Cantine Cucinelli a Solomeo

COPPA DELLA PERUGINA

Sabato 13 maggio

Castello di Solfagnano

Sansepolcro

Sansepolcro

Sansepolcro

COPPA DELLA PERUGINA

Domenica 14 maggio

Nestlè Perugina

Nestlè Perugina

San Francesco al Prato

Via dei Priori

Chiesa di San Bernardino

Piazzale San Francesco

Savina Confaloni

COPPA DELLA PERUGINA

Premiazioni

Equipaggio 1° classificato assoluto
PORTOGHESE - RUBINI

Equipaggio 2° classificato assoluto
FABBRI - BELLUCCI

Equipaggio 3° classificato assoluto
MESSINA - CRESTO

Equipaggio 1° classificato Rievocazione
REGOLI - CENCI GOGA

Equipaggio 2° classificato Rievocazione
FIORAVANTI - CROCE

Equipaggio 3° classificato Rievocazione
ZACCARIA - VECCHIATINI

Savina Confaloni con Bruno Buitoni

Amodeo premia gli equipaggi della Polizia

Amodeo con Graziani e Bensi

Katawiki premia Kimura-Abe

Estrazione orologi

Bartoccini premia Cesari-Pallotti

RIEVOCAZIONE STORICA

1	- Regoli - Cenci Goga	- Fiat Tipo 2 - 1914
2	- Fioravanti - Croce	- Ford A Road 1931
3	- Zaccaria - Vecchiatini	- MG TA Roadster - 1939
4	- Ripamonti - Moroni	- MG MK III - 1939
5	- Beccerica - Foglia	- Lancia Lambda - 1927
6	- Prignacca - Gabana	- Scap Tipo M

CLASSIFICA ASSOLUTA

1	- Portoghese - Rubini	- Fiat 600 - 1957
2	- Fabbri - Bellucci	- Jaguar XK DHC - 1959
3	- Messina - Cresto	- Fiat 1600 cabriolet - 1964
4	- Ripamonti - Albertini	- Porsche 356 cabrio - 1958
5	- Maccaferri - Cremonini	- Renault 4CV Sport - 1954
6	- Paciotti - Cacioppolini	- Alfa Romeo GTC - 1965

MOMENTI di COPPA

Yamai Tsunau, maestro della scuola Komparu di Noh

Yamai Tsunau

Circuiti di Perugia e del Trasimeno: due giorni tra arte e Lago.

Il Camep, dopo la fatica della Coppa della Perugina, si è preparato ad accogliere i motociclisti per i Circuiti di Perugia e del Trasimeno **nei giorni 10 e 11 giugno.** Per la prima volta, forse, il record di partecipazione non è stato della Moto Guzzi ma della Benelli. Grazie alla presenza del "Registro Benelli", le moto erano ben sei, tra le quali spiccavano due splendide 500 sport. Poi Aermacchi, Mv Agusta, Sertum e le straniere AJS, BMW, BSA, Matchless e Rudge. Parco mezzi abbastanza eterogeneo anche se prevalentemente degli anni 1930. Interessante la presenza di due Honda, una CB 500 e 750 Four e di una Kawasaki GPZ 550. Ma la "star" è stata una moto di casa, la BMP 250 sport del 1934 (Buraglini-Menicucci-Perugia, antesignana della moto Perugina), motorizzata JAP con altre interessanti condizioni di conservazione.

Sabato 10, alla presenza del commissario ASI Domenico Alvaro, si sono svolte le operazioni preliminari presso la concessionaria Ducati C.D.P. Spa di Ellera che ha anche offerto ai motociclisti una carrellata di vetture Ferrari i cui piloti stavano assistendo in TV alla partenza della 24 ore di Le Mans. Ai partecipanti è stato fatto dono di uno bello zaino molto gradito. Dopo aver miracolosamente schivato la pioggia, le moto, scortate dalle fidate e professionali staffette degli amici lambrettisti del Lambretta Club Perugia, hanno effettuato un giro panoramico lungo le strade cittadine, godendo di alcune meraviglie che Perugia offre. Un monumento su tutti l'Arco Etrusco. L'arrivo è stato presso il Museo del Giocattolo di San Marco, una piacevole sorpresa molto apprezzata da tutti. Il giro è proseguito fino a raggiungere di nuovo il Concessionario, per ricoverare le moto al sicuro. A conclusione della giornata si è gustata un'apprezzata cena tipica al ristorante "il Pettirosso" a Colle della Trinità. **Domenica 11,** partenza sempre dalla concessionaria Ducati/Cdp, da dove la carovana si è mossa guidata dal Commissario moto del Camep, **Nevio Dottorini,** per ripercorrere il "Circuito di Perugia" nel centenario della sua prima edizione, con la visita a Corciano, giudicato uno dei Borghi più belli d'Italia. Applauditissima la colazione con il classico panino con porchetta, firmato dall'amico Sauro Berligi. A seguire la carovana ha proceduto lungo un percorso molto bello e suggestivo, tra la campagna umbra e l' affascinante lago Trasimeno. Al momento del pranzo al "Battibecco" le moto, lasciate davanti all'ingresso del ristorante, hanno suscitato la curiosità e l'ammirazione dei numerosi clienti presenti. Dopo i consueti saluti e i ringraziamenti di rito, espressi dal presidente Ugo Amodeo, anche lui partecipante al raduno con la propria moto, è stato dato l'appuntamento per il 2024... e chissà che non si potrà verificare qualche sorpresa.

Il Commissario Moto Nevio Dottorini

Sabato 16 settembre è stata la giornata di **"VIA COL VENTO"**. Ancora una volta la manifestazione regina dell'estate ha ottenuto il suo consueto grande successo. Un itinerario stupendo è stato inventato da Giuliano Billeri e magicamente disegnato in versione cartacea e per la prima volta in versione digitale, su Google Maps, da Stefano Urciuoli.

La partenza è avvenuta alle 9,00 dalla Concessionaria "**AMBROSI - Automotive World"**, da dove i quaranta partecipanti si sono mossi con le loro auto, dopo aver sostenuto la prima delle due prove di abilità, con ben sei pressostati, intorno al grande piazzale della stessa Concessionaria. La lunghezza dell'itinerario di oltre 260 chilometri, ha costretto gli organizzatori a inserire un tratto di percorso in superstrada fino a Viterbo, dove è avvenuta una visita guidata della città, con due soste alle filiali Jaguar-Land Rover e Volvo-Subaru-BMW dell'Ambrosi S.p.a. In quest'ultima sede si è consumato l'ottimo pranzo offerto dalla Famiglia Ambrosi. Intorno alle 15,30 la carovana è ripartita per un suggestivo percorso che ha visto, nel suo sviluppo molto impegnativo per piloti e navigatori, le cittadine di Bolsena, con il suo lago, e Ficulle, l'aggiramento di Orvieto, poi Castiglione del Lago, fino a raggiungere la meta di Passignano. Qui, prima di entrare in città, si è svolta la seconda prova sui pressostati, altri sei tratti che, dopo la lunga guida sulla strada tortuosa con "mille" curve in salita e in discesa, ha messo a dura prova tutti i partecipanti. Presso il **Club Nautico Trasimeno** intanto era in pieno svolgimento la regata che avrebbe portato poi alla classifica combinata auto-vele. Oltre la gara di abilità era previsto un concorso fotografico sul tema "Visibilità sponsor - auto e barche a vela - originalità e creatività".

La splendida serata si è conclusa con la cena consumata insieme ai velisti, con l'accompagnamento di un pregevole duo di musicisti, sotto il porticato del Club, di fronte al lago. Tanti applausi hanno accolto i vincitori delle varie classifiche, compreso il concorso fotografico, e poi il congedo con il saluto dei Presidenti Ugo Amodeo del Camep e Giovanni Rosi del Club Velico e i ringraziamenti ai partecipanti e a quanti si sono impegnati per la buona riuscita dell'Evento. Arrivederci alla prossima estate 2024.

Primi classificati "Vela" e "Combinata"

Concorso

fotografico

Equipaggio vincitore assoluto Rossi - Cocilovo

Classifica assoluta

	Equipaggio	Auto
1°	- Rossi - Cocilovo:	- Alfa Romeo 1600 spider
2°	- Ambrosi - Sani:	- Lancia Beta Montecarlo
3°	- Giampaoli Franco:	- Fiat 124 sport spider
4°	- Paciotti - Cacioppolini:	- Alfa Romeo GTC
5°	- Ambrosi - Lauri:	- Bertone Ritmo cabrio
6°	- Rondolini - Melani:	- Lancia Prisma 1,6
7°	- Cippiciani - Zangarelli:	- Alfa Romeo 1300 spider
8°	- Paglicci Reattelli - Nucciarelli	- Jaguar X16
9 °	- Tofanelli - Tofanelli:	- Opel Kadet
10°	- Cicchi - Chiavini:	- Mercedes 190 SL
11°	- Bacci - Pericolini :	- Fiat Barchetta
12°	- Bardani:	- Fiat 1600 Osca

Domenica 24 settembre dalle ore 10,30, il Camep ha celebrato davanti alla propria sede, la **Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, evento che ha comportato** la mobilitazione dei club federali di tutta Italia. Una cinquantina tra auto e moto e un centinaio di soci hanno composto un bella cornice proprio di fronte alla sede, sotto l'arco montato con i marchi di Asi e Camep e l'emblema della Giornata Nazionale dell'ASI. In attesa del collegamento con la sede centrale di Torino, dopo una sostanziosa e dolce colazione preparata dalla signora Daniela, consorte ed eccellente navigatrice di Giancarlo Bianchi, si è svolta l'immancabile prova di abilità ai pressostati. Intorno alle 12 e 30 con un simpatico schieramento di "piloti e navigatori" è scattato lo "streaming" audio-video accolto da un grande applauso. Per concludere la giornata in amicizia, è arrivata l'ormai tradizionale porchetta preparata dall'impareggiabile Sauro Berligi. È stato un bel momento di convivialità molto gradito da tutti.

CLASSIFICA PROVA RADUNO SOCIALE

1°	- Pignatta	- VW Maggiolino	1970
2°	- Ambrosi	- Fiat Topolino	1953
3°	- Trippetti	- Lancia Flavia	1965
4°	- Urbini	- A.R. Duetto 2000	1980
5°	- Paoletti	- Fiat 112	1979
6°	- Cicchi	- Fiat 124	1967
7°	- Bianchi	- Giulia sprint	1962
8°	- Belardinelli	- Fiat Topolino	1950
9°	- Bietta	- Vespa 150	1966
10°	- Wheeldon	- Mercedes	1977
11°	- Pulcioni	- Austin Healey	1958
12°	- Corazzi	- Lancia Flavia Coupé	1963

FIERA DI BOLOGNA

Dal 26 al 29 ottobre si è svolta a Bologna , per la prima volta dopo Padova, la Fiera di Auto e Moto d'Epoca. Il Camep è stato presente con un proprio stand all'interno dell'ASI Village. L'allestimento, nel rispetto del tema previsto dall'ASI stessa, "Orgoglio Italiano", presentava una gigantografia di Enzo Ferrari, una stupenda Dino Ferrari gialla senapa e i manifesti della Coppa della Perugina 2024 che richiamano il suo prima centenario. Come ogni anno il Club ha prenotato per i propri soci un pullman per raggiungere la Fiera e, per la prima volta, ha organizzato anche la visita della città per i loro familiari ed eventuali amici interessati. Così **Sabato 28** una quarantina di partecipanti, guidati da Piero Pianigiani e Carlo Milleri, è partita alle 6 e30 alla volta di Bologna. Nel pomeriggio è stata presentata dal Presidente Amodeo, con un filmato del percorso, l'edizione del centenario della prossima Coppa della Perugina che si svolgerà dal 9 al 12 maggio 2024. Dopo trentanove anni in cui la Fiera è stata effettuata a Padova, il trasferimento nella nuova sede di Bologna è stato sorprendente, per dimensione e per la qualità altissima delle auto e moto esposte. Tra le tante novità di quest'anno, nella mattinata di sabato, nello spazio dell'ASI e' stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra l'ASI e la Marina Militare Italiana, con la consegna della targa oro alla nave scuola **"Amerigo Vespucci".** I visitatori perugini, stanchi per l'intensa giornata ma molto soddisfatti, hanno fatto rientro in tarda serata in sede, complimentandosi con gli organizzatori del viaggio.

Ugo Amodeo con il Sottocapo di Stato Maggiore Giuseppe Berutti Bergotto

Modello dell'Amerigo Vespucci

Ricordo di un amico

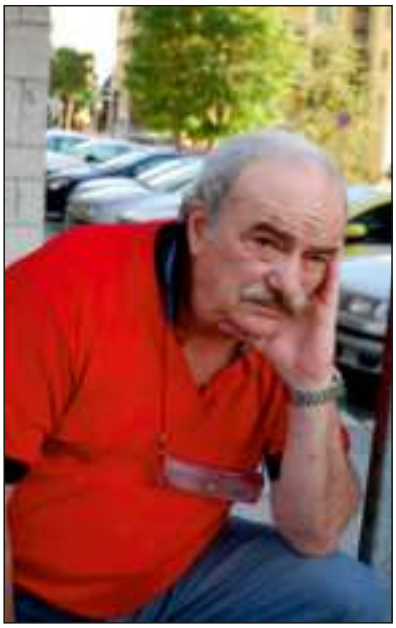
Il Consigliere ENZO GERMANI è scomparso il 24 marzo 2023.
Il primo pensiero che viene in mente ricordandolo è che uomini come Vincenzo, per tutti Enzino, rappresentano l'eccezione in una società come quella in cui viviamo. L'educazione, il sorriso, la generosità e l'innata empatia erano la sua ricchezza e il messaggio che comunicava con la sua amicizia.

Enzo Germani è stato eletto Consigliere del CAMEP il 6 febbraio 2012, dopo che, da lungo tempo, ne era socio e già si distingueva per la sua costante presenza in ogni raduno. Da allora abbiamo condiviso successivamente ben undici anni di impegno continuo e appassionato. Lui era sempre presente e infaticabile in ogni compito che gli veniva affidato o quant'altro si proponeva di svolgere. Era per tutti noi l'amico instancabile, l'amico garbato, l'amico timido, l'amico premuroso, l'amico che non diceva mai di no. Nel club sarà sempre ricordato e ci mancherà la sua presenza e la sua collaborazione in ogni organizzazione dei nostri eventi. Alla Signora Paola e a tutta la sua tanto amata famiglia va il nostro pensiero più affettuoso.

Franco Monacchia

Qualcuno da ricordare

Quando **Isabell**a apre qualche cassetto del suo datato archivio escono fuori sempre delle sorprese. Questa volta è uscita una vecchia foto dove un gruppo di ragazzi del "muretto" di Via dei Filosofi, appassionati di motorette, si prepara forse ad una uscita domenicale. Riusciamo a riconoscere, perché ce lo ha detto lei, con una "vespina" ed alcuni "Motom": Franco Menci, Stefano Staffa, Enzo Berretta, Roberto Rossi, Rolando Ambrosi e Bruno Giraldo. Inutile dire che il capo fila sarà stato sicuramente Enzino Berretta, sempre pronto a organizzare qualcosa; ma tra loro c'è anche un personaggio che si è distinto: **Roberto Rossi**, (classe 1948) detto "Il Volpino", per il suo aspetto e il suo modo di fare. Collaboratore scientifico nel lavoro e pescatore e abile modellista per hobby, veniva chiamato anche "mani d'oro", perché riusciva con abilità a sistemare ogni mezzo che gli capitava tra le mani. Qualche giorno fa "Volpino" se n'è andato, lasciando un bella immagine di sé. La Redazione del Magnete in questo numero lo vuole ricordare interpretando la simpatia e l'affetto dei suoi amici.



F.M.

Giovanni Mazzeschi

Poco prima che andasse in stampa questo numero del Magnete ci è giunta la notizia della sua scomparsa. Allora dedichiamo anche a lui il nostro ricordo più affettuoso. Giovanni è stato per anni un alfiere del Camep come Consigliere e, per la sua attività di altissima competenza, come Commissario Moto.
La sua è stata una presenza costante, si può ben dire che aveva fatto del Club la sua seconda casa e la sua seconda famiglia. Non mancava mai né nei pomeriggi di lavoro né, soprattutto, nelle manifestazioni. Un piccolo aneddoto: la prima impressione che ebbi, tanti anni fa quando cominciai a frequentare il Club, partecipando con un amico alla Coppa della Perugina come navigatore, fu che questo signore, che stava accanto all'arco di partenza, fosse il Commissario di Gara, tanto appariva con il suo aspetto severo e per l'attenzione con cui osservava tutte le auto. Non lo era naturalmente. Era la persona più squisita del mondo, dotato di grande spirito ironico e divertente . Per la sua conoscenza di moto e di motorismo storico pubblicò anche numerosi articoli sul nostro "Notiziario", diventato poi "Il Magnete". Nei tempi passati formò con Enzo Berretta una simpatica coppia, sempre pronta alla satira e al sorriso. Mi unisco a quanto dichiarato Giuliano Billeri: "*Giovanni Mazzeschi, un personaggio, l'ultimo tecnico per gli orologi di torri e campanili. Per chi lo ha conosciuto la sua è una storia profonda*". A tutta la sua famiglia il nostro più affettuoso pensiero. **Ciao Giovanni.**

Franco Monacchia

CALENDARIO EVENTI 2024

6 gennaio:	**Befana del Vigile**
24 febbraio:	**Assemblea dei soci**
24 marzo:	**Perugia Storica - Auto moto nei Rioni**
6/7 aprile:	**Trofeo Giovani Etruschi**
7 aprile:	**MotoDay**
9/12maggio:	**Coppa della Perugina**
18/19maggio:	**Mostra scambio a Bastia**
1° giugno:	**Omologazioni auto ASI**
15/16giugno:	**Circuiti di Perugia e Trasimeno - Moto**
14/15 settembre:	**Via col vento**
29 settembre:	**Giornata nazionale veicolo d'epoca**
da definire:	**Raduno di Sant'Antonio**
10 ottobre:	**Manifestazione solidale ASI**
24/27 ottobre:	**Fiera di Bologna**
30 novembre:	**Cena sociale**

Alcune date potrebbero subire variazioni ed altri eventuali possibili eventi saranno tempestivamente comunicati

CERTIFICATO Di IDENTITÀ OMOLOGAZIONE AUTO

Si informano i Soci interessati alla richiesta del **CERTIFICATO DI IDENTITA'**, documento attestante da parte dell'A.S.I. l'autenticità e originalità del veicolo, che il CAMEP ha fissato **una sessione di verifica per il 1° giugno 2024 all'Old Factory Garage, Strada Tiberina Sud 10/A, Balanzano PG.** Coloro che intendessero valorizzare un proprio veicolo storico attraverso la suddetta procedura, che verrà coronata con il rilascio della Targa Oro da parte dell'ASI, sono invitati a prendere contatto entro **il 15 aprile,** con il Commissario tecnico auto **Filippo Marcacci,** presso la sede del CLUB. Tutte le informazioni saranno rilasciate personalmente a ciascun interessato.

NOTIZIE: una FIAT REGATA del 1984 a servizio dei giovani del CAMEP!

Tra le tante targhe oro sin qui consegnate dal nostro club ai suoi soci, una in particolare ha assunto per chi l'ha ottenuta una validità sicuramente superiore al valore del riconoscimento stesso. I personaggi che ci piace ricordare in questo spazio sono la signora Marinella Vecchini, tessera 2660, proprietaria di una Fiat Regata 1984, già iscritta nei nostri registri, e suo marito Sandro Mattioli, fisarmonicista autodidatta. Marinella e Sandro, quando sono venuti a ritirare la Targa, il 22 giugno 2022, (in pieno periodo di covid) hanno avuto il merito di creare in pochi minuti uno straordinario momento dando vita ad una piccola cerimonia spontanea con musica e pasticcini. È stato davvero un momento speciale che i presenti non dimenticheranno facilmente. Purtroppo solo pochi mesi dopo Sandro Mattioli è deceduto e il figlio d'accordo con la mamma avrebbero maturato il desiderio di donare la loro amata Regata alla nostra associazione. Il Camep, da parte sua, si è dichiarato disponibile ad accogliere questo significativo lascito allo scopo di darla in uso a quei giovani che, non avendo la possibilità di possederne una, avrebbero la possibilità di condividere la nostra stessa passione, associandosi al nostro club e infoltendo le nuove generazioni di cui tutti sentiamo un gran bisogno. Vi terremo informati sui prossimi sviluppi.

È il momento di rinnovare l'iscrizione al Club per l'anno 2024. Allora ti Ricordiamo:

- **Socio effettivo + ASI Formula Base - 110 euro**
  Comprende la quota A.S.I. - Tutte le convenzioni riservate ai tesserati
  - Abbonamento digitale alla rivista "La Manovella".

- **Socio effettivo + ASI Formula Base *Più* - *110 euro***
  Comprende la quota A.S.I. - Tutte le convenzioni riservate ai tesserati
  - Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella".

- **Socio effettivo + ASI Formula IN - *120 euro***
  Comprende la quota A.S.I. - Tutte le convenzioni riservate ai tesserati
  Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella".
  Copertura Europe Assistence, prestazione base.

- **Socio effettivo + ASI Formula Full - *150 euro***
  Comprende la quota A.S.I. - Tutte le convenzioni riservate ai tesserati
  Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella".
  Copertura Europe Assistence, prestazione completa.

Tutte le informazioni sull'assistenza prestata da Europe Assistence su: http://www.asi.

La quota può essere versata attraverso:

- Bonifico Bancario su IBAN IT 32 P 06175 03001 000000 228980, intestato C.A.M.E.P.
- Bollettino postale di c/c 19688613 intestato C.A.M.E.P.
- Recandosi nella sede del CAMEP in via Settevalli, 133/O, il lunedì, mercoledì e venerdì, dalle ore 17,00 alle ore 19,30.
In tutte le modalità dovrà essere specificato la clausola, in modo chiaro, e il nome del SOCIO (se diverso dall'ordinante).

Per garantire la continuità della spedizione del periodico "La Manovella", il versamento della quota dovrà essere effettuato entro e non oltre il 15 gennaio 2024

Il socio per ogni informazione può utilizzare:
- email: info@camep.it
- WhatsApp: 333 999 8777
- Segreteria del C.A.M.E.P. - Via Settevalli, 133/O - 06129 Perugia (PG)

Te

CONVENZIONE ASSICURATIVA DEDICATA AI COLLEZIONISTI
Garanzie prestate da **TUA Ass.ni** e intermediate in esclusiva dalla Agenzia **Per Te** s.r.l.
ESEMPI INDICATIVI di TARIFFE PER L'AREA CENTRO:

- Per 1 mezzo di almeno 20 anni con certificato d'identità ASI	€ 110.
- Per 1mezzo con età > a 40 anni, iscritto ASI	€ 120.
- Per 1 mezzo costruito dal 2003 al 1998, iscritto ASI	€ 260.
- Per 1,2,3 mezzi con età > a 25 anni, iscritti ASI	€ 217.
- Per 1,2,3 mezzi di almeno 20 anni, iscritti ASI	€ 310.

Oltre il 6° mezzo prezzi in diminuzione per singola unità. Per accedere è necessario essere iscritti ad un club federato ASI.
La polizza può coprire fino a 50 mezzi appartenenti allo stesso nucleo familiare.
I mezzi possono essere condotti da chi abbia compiuto 25 anni.

AVVISO IMPORTANTE: Ricordiamo fin da ora che SABATO 24 FEBBRAIO 2024, alle ORE 17,30, si terrà presso la l'Etruscan chocohotel, l'annuale ASSEMBLEA ORDINARIA del Club, per l'approvazione del Consuntivo 2023 e del Preventivo 2024, la presentazione del programma annuale ed eventuali altre utili comunicazioni. Tutti i soci sono invitati a partecipare: questa sarà anche un'occasione per conoscerci e familiarizzare. Ogni socio ha diritto al voto se in regola con l'iscrizione dell'anno 2023, ai sensi dell'art. 13 dello Statuto. Vi aspettiamo.

PERUGINA
ANNIVERSARIO
100
ANNI
1924 • 2024
CAMPI
FIVA
CIRCUITO TRICOLORE
Te
ASSICURIAMO LA TUA STORIA
Glasdin
COPPA 1924 DELLA PERUGINA
Made in Perugia
" Di gran corsa nella verdissima Umbria per città d'arte e antichi borghi, tradizione, cortesia, cultura ed itinerari enogastronomici di eccellenza, per la più dolce delle rievocazioni storiche, la Coppa della Perugina dal 1924 "
9. 10. 11. 12 maggio 2024
Giovedì 9: 10:00 Accoglienza presso la CDP S.p.A. 15:00 Partenza 16:00 Fonti del Clitunno 17:00 Oleificio Marfuga 19:00 Apericena Caprai.
Venerdì 10: 9:00 Partenza da CDP S.p.A. 10:15 San Gemini, visita 13:00 Pranzo a San Pietro Sopra le Acque 16:00 Todi, visita 18:00 Hotel La Meridiana 20:30 Cena di gala alla Tenuta Montenero. Sabato 11: 8:30 Partenza da CDP S.p.A. 10:00 Gubbio, visita centro storico 12:00 Salita della Cima 13:00 Pranzo al Faro Rosso 17:15 Quasar 18:00 Sfilata in Centro Storico 19:00 Palazzo Penna: visita Trittico di Dottori 20:30 Cena in centro 22:30 Sfilata in notturna.
Domenica 12: 9:00 Bartoccini, prova di abilità 10:00 Nestlé Perugina: rievocazione storica Coppa della Perugina 11:00 Visita, premiazioni e pranzo.
IRON MOTORS
SUSA TRASPORTI SPEDIZIONI
mediolanum
cdp 1001
Concessionaria De Poi
VICTORINOX
MA-FRA
EBERHARD & Co
Con il Patrocinio di