

"C.A.M.E.P. - 25 ANNI DI STORIA"

di Piero Toraldo

Il 29 ottobre 1982, un gruppo composto da 16 appassionati di motorismo storico del territorio perugino decisero di incontrarsi in uno studio notarile per dare alla luce il **Club Auto e Moto d'Epoca Perugino (CAMEP)**.

A sottoscrivere l'atto costitutivo furono: **Alise, Angeli, Beati, Capacci, Cappannelli, Cenci Goga, Dottori, Fanini, Matteucci, Milleri, Miletto, Padovani, Polpetta, Renzini, Speciali, Vezzosi**.

Lo scopo del nuovo club, primo in Umbria, è stato quello di riunire in sodalizio gli amatori delle auto e moto storiche, diffondere l'aspetto culturale, etico, educativo, sociale, tecnico formativo connesso al motorismo storico, promuovere manifestazioni e concorsi inerenti i veicoli storici.

Primo presidente fu **Giuseppe Alise**; in tempi brevissimi, il numero dei soci raggiunse i 50 e, nel novembre 1982, il club si presentò alla città con una mostra di auto storiche in una giornata di nebbia e di pioggia che non scoraggiò nessuno dei partecipanti, ma che sembrò un buon auspicio per il futuro. Nel gennaio 1983 ci fu un improvviso cambio alla presidenza del club con l'affidamento del mandato ad **Augusto Padovani**. Nel 1984 fu organizzata una **Rievocazione Storica della Coppa della Perugina** degli anni 1924-27 e nel settembre 1985, sotto la presidenza di **Piero Cenci Goga**, CAMEP e CAEM decisero un gemellaggio ponendo la prima pietra del **Friendship**, manifestazione tutt'ora organizzata con tutti i club Umbri e Marchigiani. Il 1987 segna l'inizio dell' "**era Speciali**", durata

fino a tutto il 2002. Si tratta, senza dubbio, di un periodo di grande fulgore, di estrema visibilità e di notevole promozione di attività sociali e di manifestazioni che rapidamente hanno acquisito importanza nazionale inserendosi nel ristretto numero di quelle iscritte al **Trofeo ASI**. Nel 1987 infatti ebbe inizio la **Coppa dell'Umbria** per auto e la **Coppa Città di Perugia** per le moto. Nel 1988 si aggiunse l'organizzazione del **II Friendship** tra CAMEP, CAEM, VCC Rome ed Old Motor Abruzzo, ed il Giro Automobilistico del Lago di Bolsena **Coppa Rodolfo del Drago**, per 2 sole edizioni. Il 1990 vide, oltre

alle precedenti manifestazioni, la nascita di un nuovo **raduno FIAT 1400-1900**, ripetuto per i successivi sei anni. Gli anni a seguire furono scanditi dall'organizzazione di tutti gli eventi motoristici fino al 1998, anno che vide il concretizzarsi di due nuove brillanti iniziative. La prima fu **Via col Vento**, il riuscitissimo connubio tra auto storiche scoperte e barche a vela, che nacque al **Club Velico Trasimeno**, con la collaborazione tecnica del **Camep**, che, dal 2001, ne divenne l'elemento trainante, fino a ottenere l'ambito riconoscimento della "**Manovella d'oro**". La seconda fu la **Rievocazione Storica della Coppa della Perugina** nell'ambito della Coppa dell'Umbria "Trofeo ASI". Dal 1999 al 2002 vennero ripetute annualmente tutte le manifestazioni già esistenti nel calendario Camep, cui si aggiunse la **Befana del Vigile**, passerella delle auto nel centro storico con consegna di doni ad un rappresentante della Polizia Municipale (attualmente trasformato in un contributo di solidarietà sociale).

L'anno 2002 vede l'elezione a presidente di **Ugo Amodeo**, che continuando la tradizione di un'ottima riuscita dei classici eventi organizzati dal Club, ha, nell'edizione del 2005, favorito la partecipazione alla Coppa dell'Umbria di noti personaggi tra cui l'attore Renato Pozzetto. Nel 2005 la presidenza passa a **Leonardo Vicarelli** che portando avanti

la consolidata organizzazione della **Befana del Vigile, Coppa dell'Umbria e Rievocazione Storica della Coppa della Perugina, Via col Vento e Circuito Città di Perugia**, ha arricchito nel 2007 il panorama motoristico con una manifestazione riservata a sole moto con sidecar,

Tre ruote classiche, che già al suo esordio ha raccolto molti consensi. Nello stesso anno è stata ottenuta la federazione alla **FIVA (Federation International Vehicules Anciens)**. Riconoscimenti: **Manovella d'Oro 2003-2005-2006; Premio Speciale ASI 2004**. Menzione di particolare gratitudine e riconoscenza va espressa nella storia dei "25 anni" alla C.D.P. (Fiat, Ferrari, Lancia e Maserati) nella persona del Dott. **Francesco De Poi**, nostro Presidente Onorario, che dal lontano 1982 ci ha supportato e "sopportato" sempre con entusiasmo ed esperienza manageriale. Del Presidente Benemerito, attualmente vice-presidente dell'ASI, **Maurizio Speciali**, abbiamo già esaurito tutti gli argomenti; a Lui ed agli altri 15 appassionati va un "grazie", per aver fatto nascere e crescere un club longevo e ricco di successi, con l'augurio di festeggiare insieme il prossimo "Cinquantennio".

Piero Toraldo

